



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr BAV
Abteilung Politik

Verpflichtete Personen im öffentlichen Verkehr

31. März 2023



KOVE: Vorbereitung auf Ausnahmesituationen

KOVE

Koordination des Verkehrswesens im Hinblick auf Ereignisfälle

Strategische Vorsorge für die Bewältigung von Katastrophen, Notlagen sowie bewaffneten Konflikten im Hinblick auf die Verkehrsinfrastruktur

Leitungsorgan KOVE

BAV, BAZL, EDA, BAZG, Armee, BABS, BWL,
ASTRA, KKJPD, BPUK, KVMBZ, KKDöV,
SBB, PostAuto, VMZ-CH

Lenkung strategischer Fragen des
Verkehrswesens in Ausnahmesituationen

Bezeichnung der Gefahren und
Bedrohungen

Geschäftsstelle KOVE

Führung strategische Geschäfte

Koordination der Vorsorglichen Planung mit
den entspr. Stellen

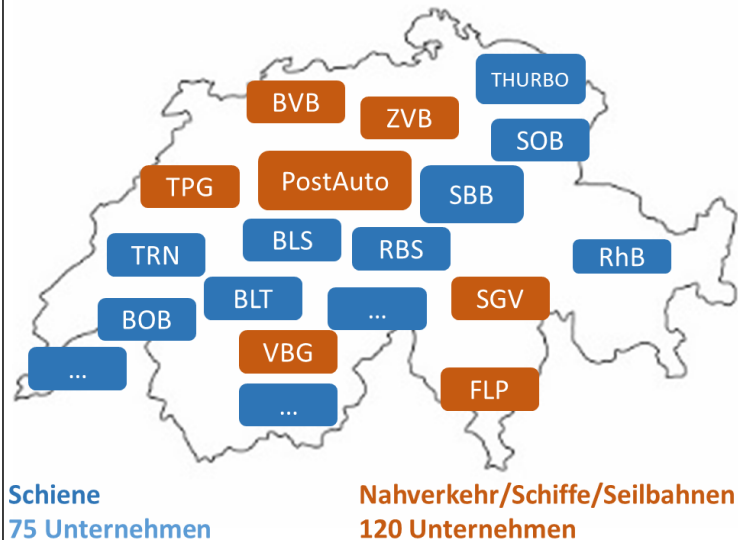
Aktualisieren Liste der Gefahren und
Bedrohungen

Unterstützung auf Stufe Bund im
Ereignisfall

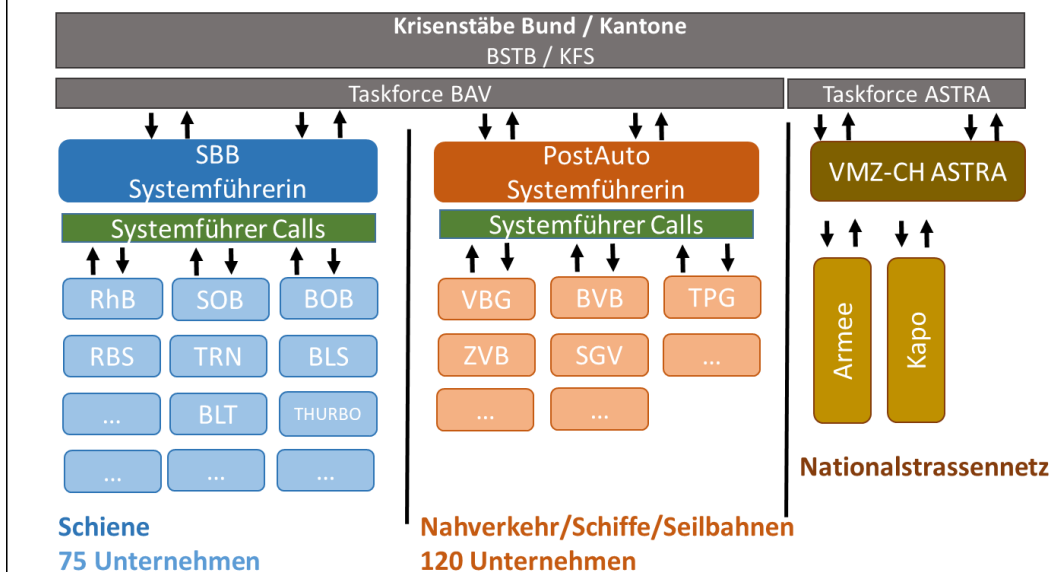


Beauftragte Organisationen (Systemführerinnen)

Normalbetrieb



Ausnahmesituation





Gesetzliche Grundlage

Art. 8 Vorbereitungsmassnahmen

¹ Die Unternehmen müssen für die Ausnahmesituationen Vorbereitungsmassnahmen treffen, damit sie mit den vorhandenen Mitteln vorrangige Transporte durchführen und die übrigen Transportdienstleistungen so weit wie möglich aufrechterhalten können.

² Die Vorbereitungsmassnahmen müssen geeignet sein, je nach Ausnahmesituation

³ Sie sind insbesondere in den Bereichen Sicherstellung des betriebsnotwendigen Personals und Bereitstellung der betriebsnotwendigen Mittel zu treffen. Dabei sind die Erfordernisse der Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie des Arbeitnehmerschutzes angemessen zu berücksichtigen.

ihren Sicherheitszuständigen Behörden und Organisationen für Bevölkerungsschutz, innere Sicherheit und Volkswirtschaft planen und treffen. Dabei müssen sie auch die Unternehmen, die Anschlüsse anbieten, sowie die SBB und die PostAuto AG einbeziehen.

⁵ Sie müssen die geplanten und getroffenen Vorbereitungsmassnahmen dokumentieren.

Verordnung über vorrangige Transporte in Ausnahmesituationen (VVTa)

531.40

vom 28. August 2019 (Stand am 1. November 2019)

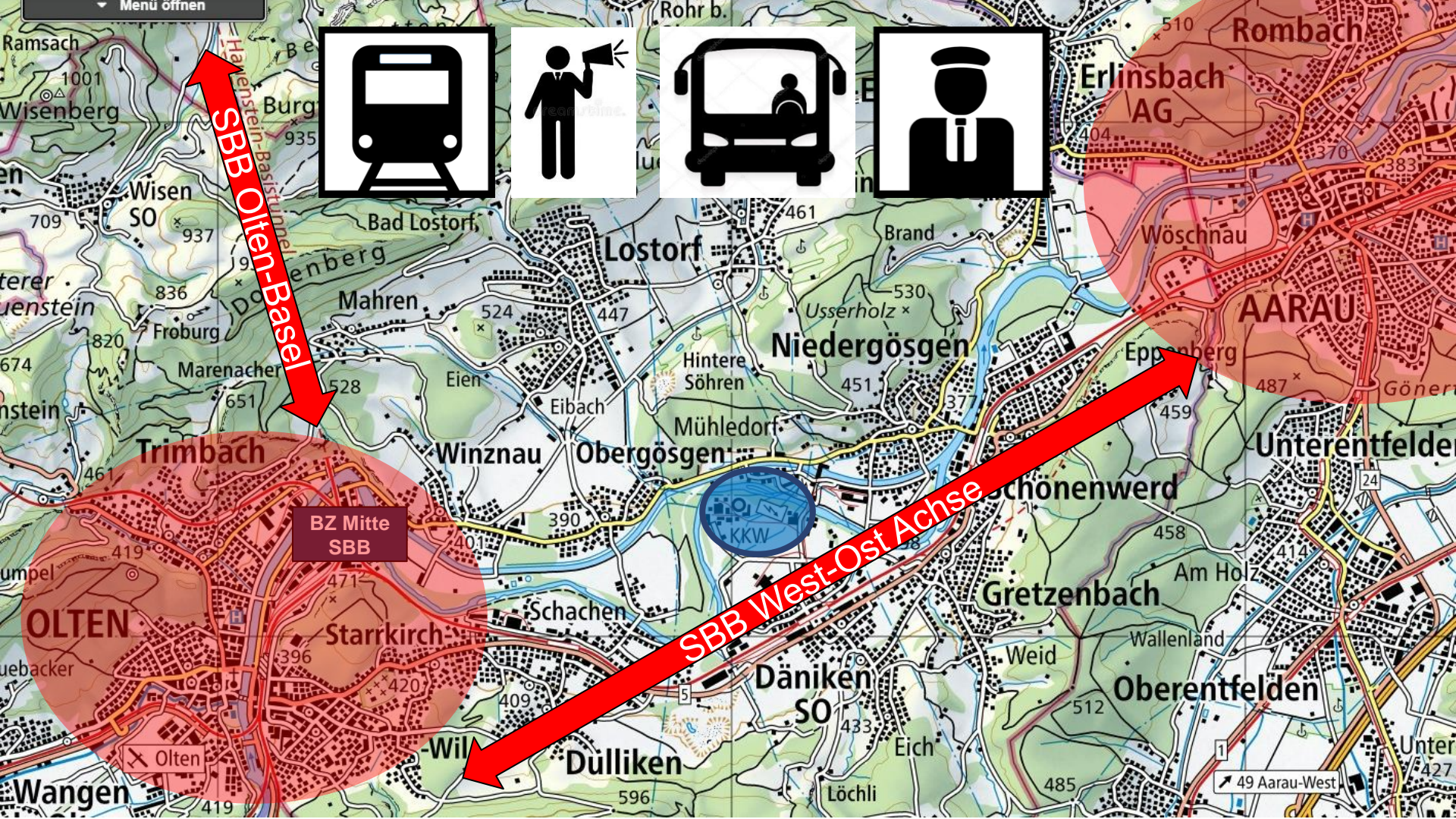
Der Schweizerische Bundesrat,

gestützt auf Artikel 97 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957¹ (EBG),
Artikel 6 Absatz 2 des Gütertransportgesetzes vom 25. September 2015²,
Artikel 41 des Personenbeförderungsgesetzes vom 20. März 2009³ (PBG),
Artikel 150 Absatz 1 des Militärgesetzes vom 3. Februar 1995⁴
sowie die Artikel 27 und 57 Absatz 1 des Landesversorgungsgesetzes
vom 17. Juni 2016⁵,

- e. erhebliche Gefährdungen der wirtschaftlichen Landesversorgung mit unmittelbar drohenden, grossen volkswirtschaftlichen Schäden oder erhebliche Störungen der wirtschaftlichen Landesversorgung (schwere Mangellagen);
- d. natur-, technik- oder gesellschaftsbedingte Ereignisse mit kantonalen, interkantonalen, landesweiten oder internationalen Auswirkungen auf die Bevölkerung, deren Lebensgrundlagen oder deren Versorgung mit lebenswichtigen Gütern und Dienstleistungen;

AS 2019 2823
1 SR 742.101
2 SR 742.41
3 SR 745.1
4 SR 510.10
5 SR 531

1



SBB Olten-Base

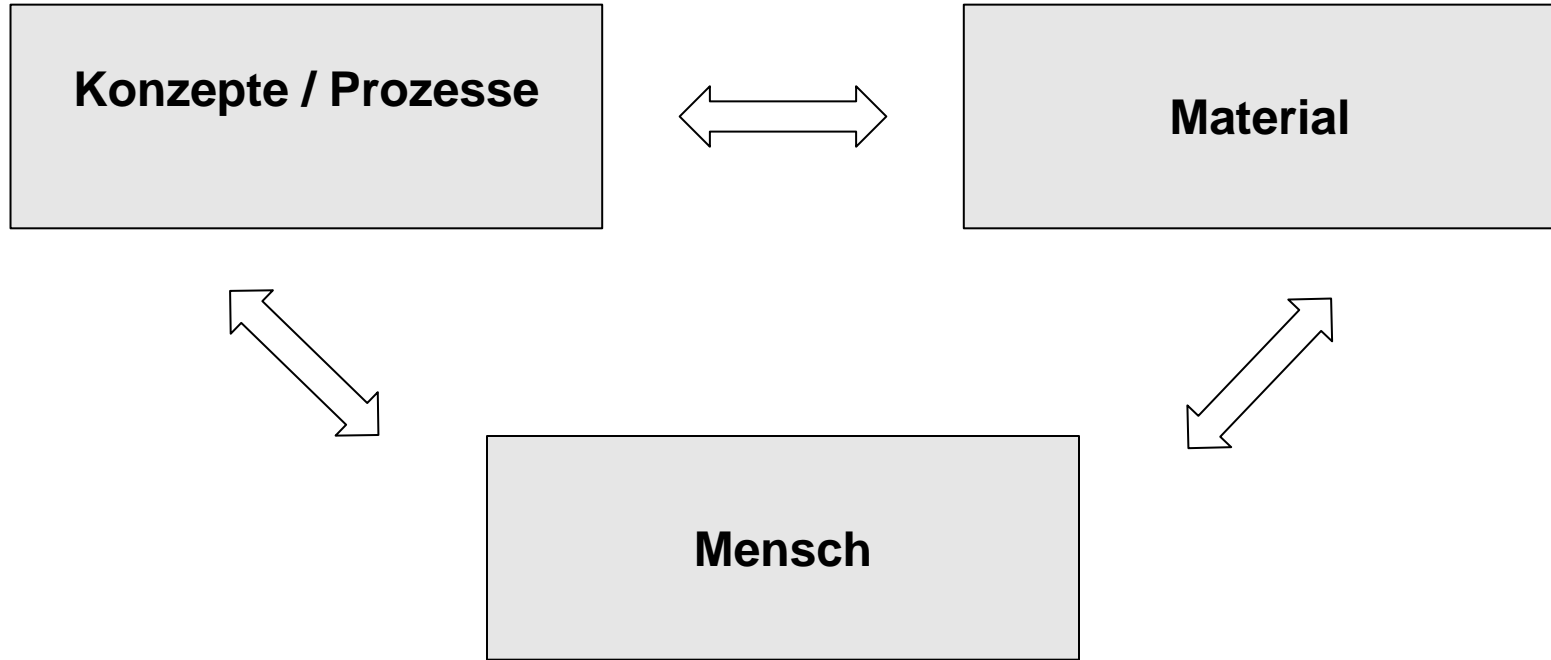
BZ Mitte
SBB

SBB West-Ost Achse

49 Aarau-West

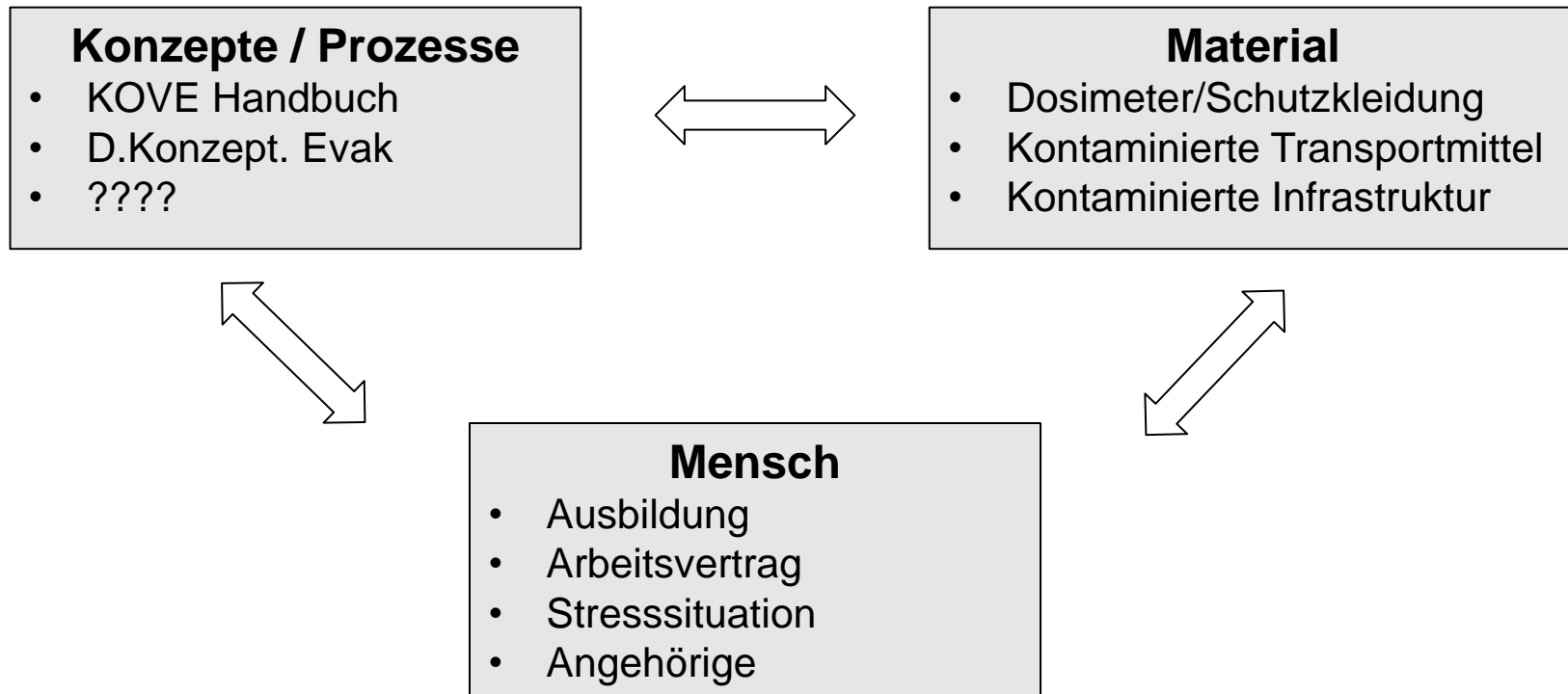


Stand heute



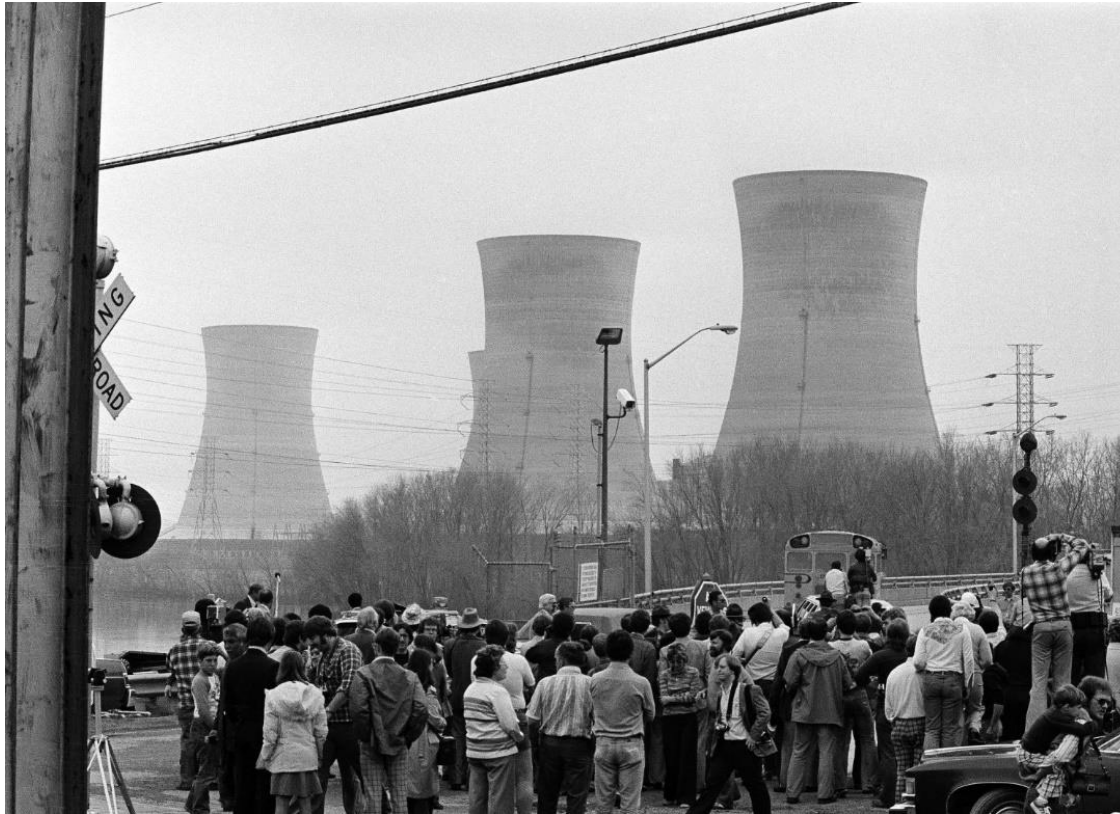


Stand heute





Three Mile Island und Fukushima...



Verpflichtete Personen im öffentlichen Verkehr



Wie weiter...?

- Verpflichtete Personen im öV?
- Vertrauen schaffen
- «Denn sie wissen nicht was sie tun...»
- Konzepte und TableTop



Geschäftsstelle KOVE

Jonathan Zimmerli

Mühlestrasse 6

3063 Ittigen

058 464 5182

079 595 12 07

jonathan.zimmerli@bav.admin.ch